

Paris accueille 600 taxis à hydrogène

Source AFP Publié le 19/01/2021 à 18h04

https://www.lepoint.fr/automobile/innovations/paris-accueille-600-taxis-a-hydrogene-19-01-2021-2410310_652.php

Hype s'offre un démonstrateur de la mobilité à hydrogène en lançant la plus grande compagnie du genre au monde. Avec l'Air liquide et Toyota. C'est pour le moment le premier modèle de Toyota Mirai qui sera utilisé par Hype dans les rues de Paris. © Bernard Bakalian / Divergence



La compagnie de taxis à hydrogène Hype a annoncé mardi le rachat d'un opérateur historique parisien, le groupe Slota, grâce à une levée de fonds de 80 millions d'euros. « La flotte de 600 véhicules diesel opérée aujourd'hui par Slota sera progressivement remplacée par des Toyota Mirai – berlines à pile à combustible – et sera opérée par Hype », précise le groupe dans un communiqué.

HysetCo, la société fondée par des pionniers de l'hydrogène et qui chapeaute Hype, a levé 80 millions d'euros auprès des fonds RGreen Invest, Mirova, RAISE Impact et Eiffel Investment Group. Air Liquide, déjà partenaire de HysetCo et producteur d'hydrogène, a renforcé ses engagements, ce qui porte les investissements dans HysetCo à 100 millions d'euros.

Avec cette « plus grande flotte au monde de taxis à hydrogène », Hype « cherche à prouver que l'écosystème de l'hydrogène a du sens », a déclaré à l'AFP Loïc Voisin, président de HysetCo.

La compagnie gérait une centaine de taxis depuis sa création en 2015. Elle entre maintenant en phase « d'industrialisation » avec l'acquisition « d'un des acteurs majeurs du taxi parisien », Slota, fondée en 1932, et passée sous le contrôle du fonds Naxicap en 2012.

Hydrogène gris ou vert ?

Le service Hype a été interrompu à cause de la pandémie. Son retour dans les rues se fera « en fonction du rythme de reprise de l'activité économique », avec l'idée de déployer prochainement une application dédiée, a souligné Loïc Voisin.

Cette levée de fonds permettra également de construire de nouvelles stations de recharge : aux quatre existantes viendront s'ajouter deux nouvelles avec le soutien de fonds publics, sur un site de la Ville de Paris porte de Saint-Cloud, et chez Slota à porte de la Chapelle, avec un électrolyseur qui permettra de produire de l'hydrogène.

HysetCo prévoit d'opérer une vingtaine de stations hydrogène d'ici fin 2024, qui pourraient être ouvertes aux automobilistes potentiellement séduits par cette énergie à faibles émissions et permettant une grande autonomie.

L'hydrogène des taxis sera-t-il « gris », obtenu à partir de combustibles fossiles, ou « vert », produit par électrolyse ? « Notre objectif est d'utiliser à terme de l'hydrogène vert ou certifié bas carbone », a déclaré Loïc Voisin.

À LIRE AUSSI « Toyota Mirai 2 : elle enfonce le clou »

Toyota, qui vient de lancer sa deuxième génération de Mirai, est également actionnaire d'HysetCo, aux côtés de la Caisse des dépôts, du groupe énergétique IDEX et du fonds Kouros.

LA RÉDACTION VOUS CONSEILLE

- Toyota Mirai : la voiture du futur ?